

SUPERINO

**FAUCHEUSES
AUTOCHARGEUSES**



**Idéal pour rendre plus rapide et plus propre
la coupe et le ramassage
de l'herbe au champs**





FAUCHEUSES



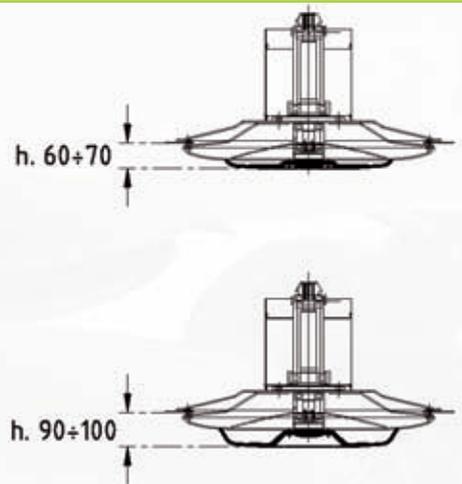
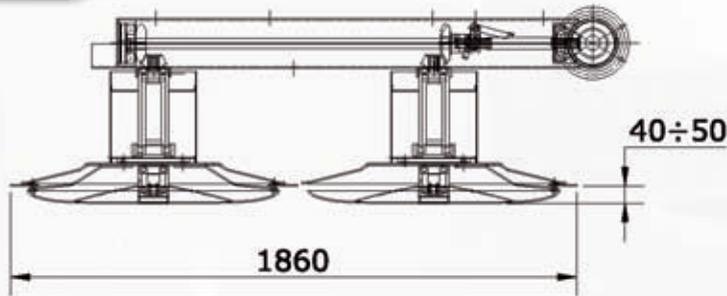


La faucheuse à deux tambours entraînée mécaniquement, fabriquée par Supertino permet de travailler aussi sur des surfaces bosselées.

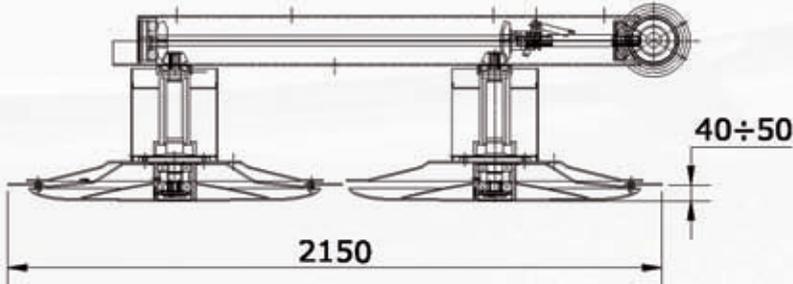


Suspension à ressort des 2 côtés de la coupe

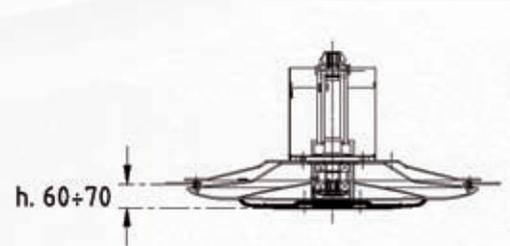
CA



CA MEGA



CA: OPTION



CA 20



Le modèle CA20 avec attelage sous la prise de force est idéal pour les fermes qui désire une machine stable dans les fortes pentes. Seulement le positionnement de la faucheuse est hydraulique.

Un seul couteau possible sur le convoyeur.

Toutes les machines sont équipées de pompe hydraulique indépendante (pour rendre plus facile l'attelage et les réglages), de cardan avec roue libre et friction, de faucheuse a deux tambours d'une largeur de coupe de 1860 mm.





CA 40

CA 50



CA 50, palier intermédiaire, commandes électriques, pneus 15.0/55-17 et déchargement bilatéral.



CA 40, commandes téléflexibles, pneus 11.5/80-15.3 et porte hydraulique.



CA 60

CA 70



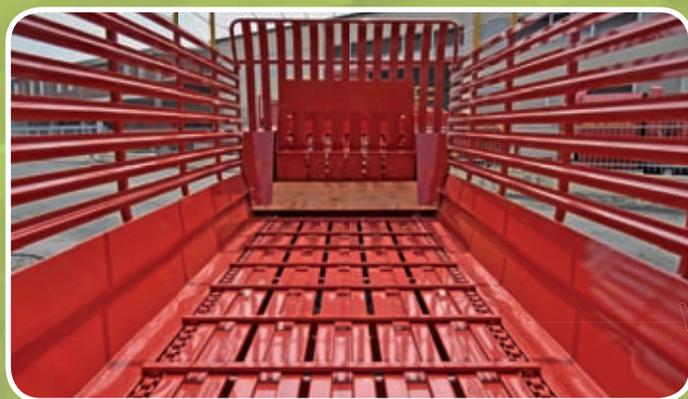
Déchargement avec déméleur
3 rotors et tapis bilatéral.



Voyant de remplissage.



Pour un gain
de place en largeur.



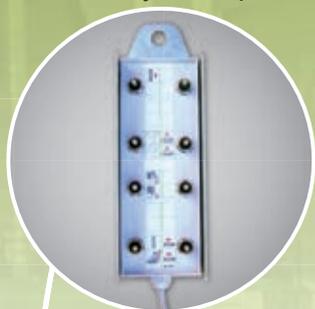
Les modèles CA40-CA50-CA60-CA70 avec attelage au-dessus de la prise de force sont équipées de série d'un entraînement hydraulique pour le convoyeur et pour le tapis de déchargement, qui peut être à vitesse variable. La faucheuse à un entraînement mécanique.

Possibilité d'avoir le fond plein.

Commandes électro-hydrauliques.

réglage vitesse tapis de caisse.

Capteur de remplissage.



Double essieu balancier
pneus 400/60-15.5



MEGA 35

MEGA 40



Boîtier de commande digital avec écran d'origine sur les MEGA

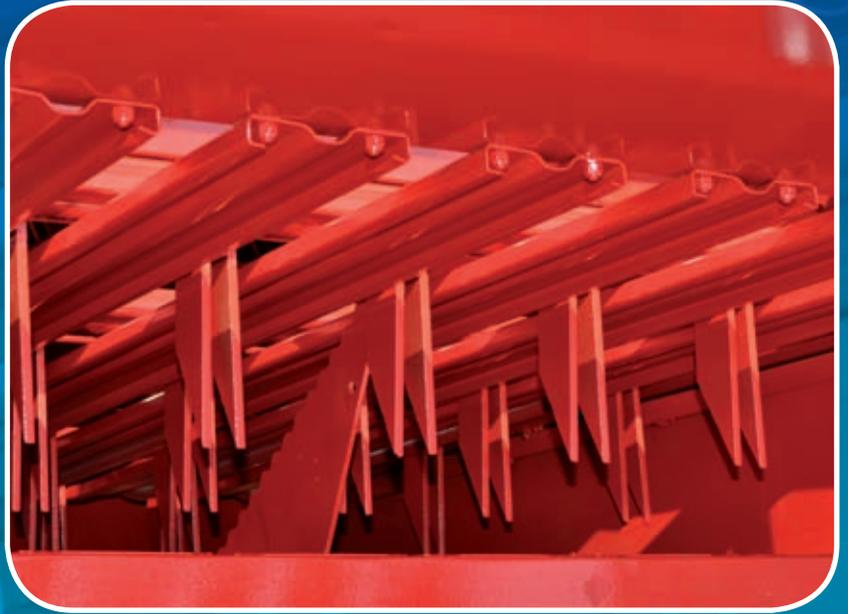


Essieu tandem balancier suiveur et forçable.





Largeur de coupe 2150 mm.



Le convoyeur peut être équipé avec 5 couteaux (ici 1 seul).



Réglage de la hauteur des ridelles sur 60 cm.



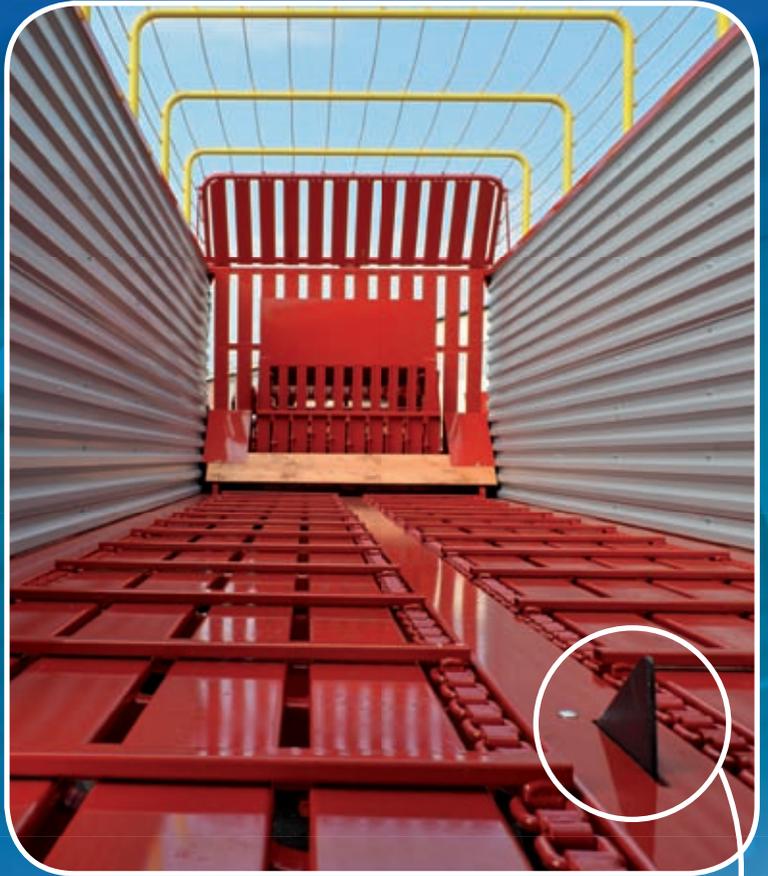
Suspension à ressorts pour alléger la faucheuse au travail.



Déchargement bilatéral à tapis.



Déchargement avec démêleur à 3 rotors et tapis bilatéral.



Tapis à 4 chaines.

Indicateur visuel de remplissage avec lumière.





Entraînement
hydraulique des tapis.



Déméleur à trois rotors avec tapis
de déchargement bilatéral en PVC
et 9 couteaux dans le convoyeur.



OPTIONALS



Possibilité de monter un tapis de reprise (nous consulter)



CA 70, déchargement bilatéral avec démêleur,
cotés tôleés, coupe 215 cm, pneus 400/60-15.5.



Déchargement bilatéral
à tapis



Déchargement bilatéral
avec tapis rétractable
pour les modèles:
CA60-CA70-CA 70/S
MEGA 35 et 40



Attelage au dessus de la
prise de force avec palier
intermédiaire.

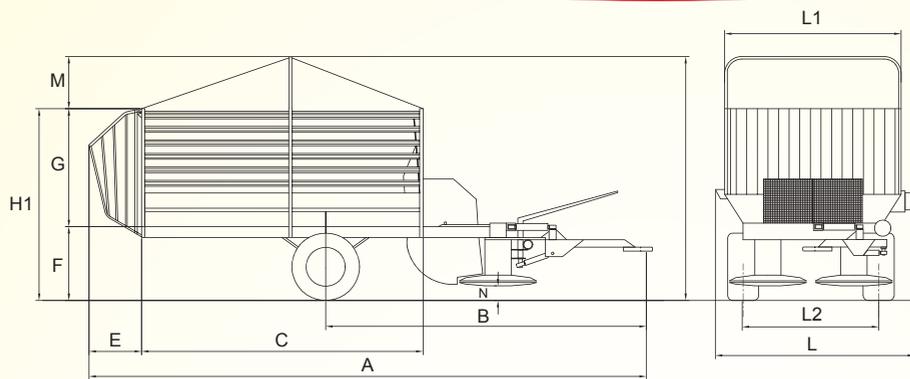


Bâche latérale
de protection
sur côté non utilisé.

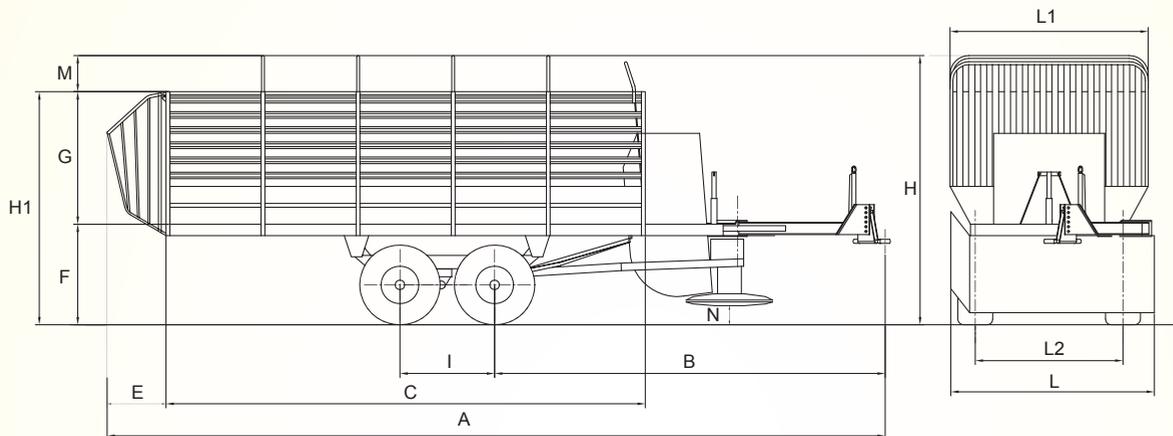
Attelage en dessous de la
prise de force avec palier
intermédiaire.



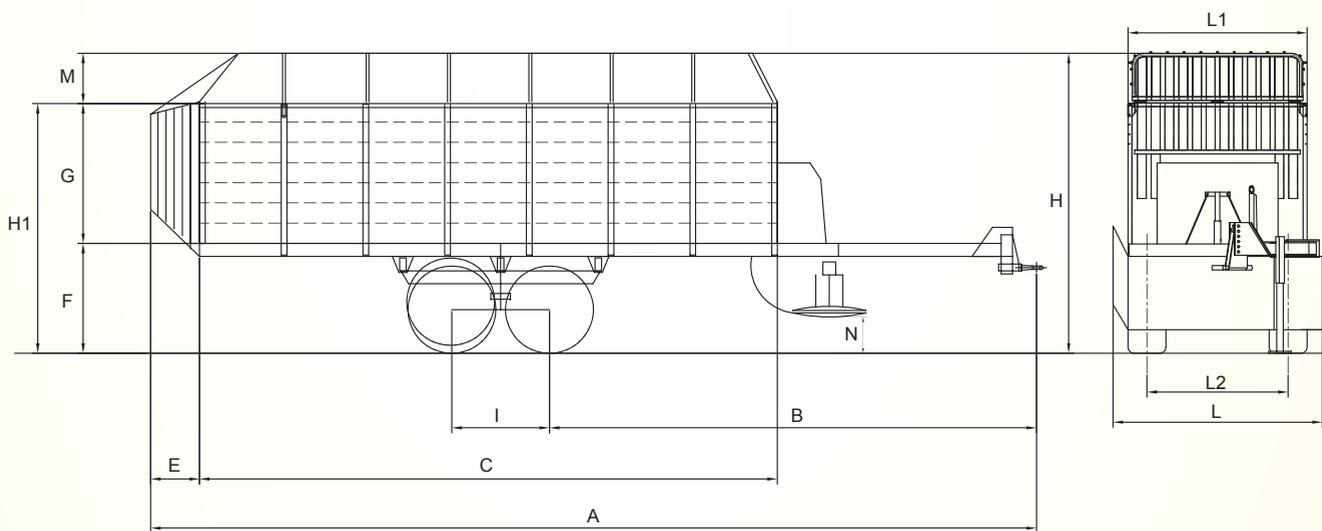
CA 20



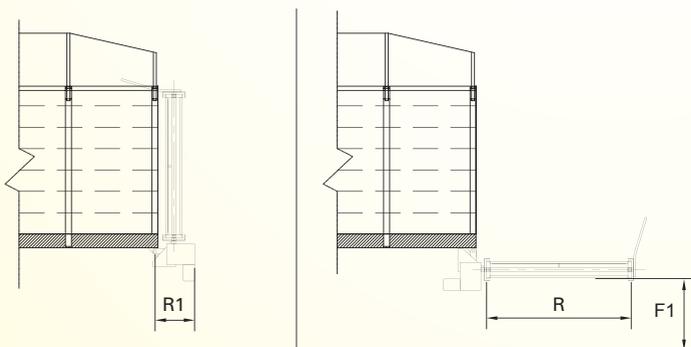
CA 40-70



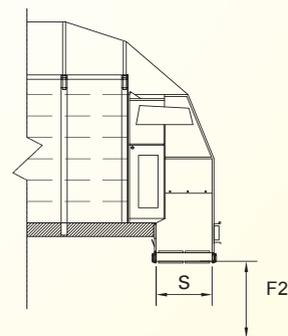
CA MEGA 35-40



Déchargement bilatéral à tapis



Déméleur à trois vis avec tapis de déchargement bilatéral.



| | CA 20 | CA 40 | CA 50 | CA 60 | CA 70 | CA 70/S | CA MEGA 35 | CA MEGA 40 |
|---|----------------------|----------------------|----------------------|---|---|---|--------------------------|--------------------------|
| Capacité (m ³) | 12 | 17 | 19 | 22 | 24 | 28 | 35 | 40 |
| Largeur de coupe | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 1860 | 2150 | 2150 | 2150 |
| Nombre fourches convoyeur | 4 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 8 | 8 |
| Longeur total (A) | 6200 | 6550 | 7350 | 7850 | 8350 | 8350 | 10000 | 11000 |
| Longeur (B) (attelage – essieu) | 3790 | 4200 | 4200 | 4300 | 4300 | 4300 | 6185 | 6585 |
| Longeur caisse (C) | 3000 | 3600 | 4100 | 4600 | 5100 | 5100 | 6100 | 7100 |
| Longeur caisse avec porte | 3500 | 4100 | 4600 | 5100 | 5600 | 5600 | 6700 | 7700 |
| Hauteur du tapis de la caisse (F) | 720 | 1000 | 1000 | 1050 | 1050 | 1050 | 1350 | 1350 |
| Hauteur sous tapis dechargement bilatéral (F1) | - | 650 | 650 | 700 | 700 | 700 | 900 | 900 |
| Hauteur sous tapis dechargement bilatéral demeur (F2) | - | 500 | 500 | 550 | 550 | 550 | 750 | 750 |
| Hauteur cotés caisse (G) | 1300 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1750 | 1750 |
| Hauteur total maxi (H) | 2700 | 2850 | 2850 | 2900 | 2900 | 3500 | 3700 | 3700 |
| Hauteur total minimum (H1) | 2100 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 2400 | 3100 | 3100 |
| Distance entre les axes (I) | - | - | - | 1000 | 1000 | 1000 | 1200 | 1200 |
| Largeur totale (L) | 2140 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2200 | 2300 | 2300 |
| Largeur caisse (L1) | 1800 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2200 | 2200 |
| Largeur voie (L2) | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1510 | 1560 | 1560 |
| Hauteur maxi ridelles (M) | 680 | 450 | 450 | 450 | 450 | 850 | 600 | 600 |
| Hauteur coupe au transport (N) | 250 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | 460 | 460 |
| Largeur tapis (R) | - | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1400 | 1400 |
| Largeur tapis replié (R1) | - | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 | 300 |
| Largeur tapis demeur (S) | - | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 | 650 |
| Nombre d'essieux | 1 | 1 | 1 | 2 (*) | 2 (*) | 2 (*) | 2 (tandem) | 2 (tandem) |
| Trous (jante) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 | 8 |
| Poids à vide | 1400 | 2140 | 2320 | 2790 | 2910 | 3120 | 5940 | 6230 |
| Pneumatiques standard | 10.0/75-15,3 10PL | 15.0/55-17 10 PL | 15.0/55-17 10 PL | 11.0/80-15,3 10 PL | 11.0/80-15,3 12 PL | 11.0/80-15,3 12 PL | 560/45-22,5 flotation | 560/45-22,5 flotation |
| Pneumatiques en option | 13.0/55-16 12 PL | 400/60-15,5 14 PL | 400/60-15,5 14 PL | 400/60-15,5 14 PL 15.0/55-17 10 PL | 400/60-15,5 14 PL 15.0/55-17 10 PL | 400/60-15,5 14 PL 19.0/45-17 10 PL | - | - |
| Homologation route France | NO | OUI | OUI | OUI | OUI | OUI | OUI | OUI |

• 2= DOUBLE ESSIEU BALANCIER

• Les données de ce tableau peuvent être modifiées pour des raisons d'amélioration technique; en conséquence, elles ne sont pas engageantes relativement à la fourniture.



SUPERTINO

SUPERTINO s.r.l.
Via Cuneo, 8 • 12037 SALUZZO (Cn) ITALY
Tel. +39 0175-43736 • Fax +39 0175-43637
info@supertino.it • www.supertino.it